



Le lundi 29 août dernier, c'était la rentrée pour beaucoup de Montréalais, et c'était le début des mesures d'atténuation mises en place par la STM pour pallier les nombreuses entraves occasionnées par les chantiers de l'échangeur Turcot, de l'autoroute Bonaventure et du futur pont Champlain. La STM a souligné cette journée en sensibilisant les automobilistes qui circulaient autour de la station de métro Lionel-Groulx aux solutions qui s'offrent à eux avec le transport collectif. Notre reporter était sur place et a récolté ces témoignages.

«J'espère que cette initiative va porter fruit et que plus de gens vont utiliser les services de la STM et profiter des services additionnels. Il y a tellement de travaux routiers, si cela peut permettre aux gens de constater l'effort qui est fait pour les aider, j'en serai très heureux.» *Pierre Desrochers, président du comité exécutif de la Ville de Montréal*

«La réception des automobilistes est encourageante; ils nous remercient de leur distribuer de l'information. Il est certain qu'avec les travaux routiers en cours, il faut trouver des façons innovantes pour encourager le transport en commun, et en voici une.» *Aref Salem, responsable du transport à la Ville de Montréal*

«C'est bien d'être dans le réseau, de dire à nos clients "merci d'être là", mais il faut aussi aller en chercher de nouveaux. Il est important de se mêler aux automobilistes pour leur dire: vous êtes pris dans le trafic? On a des solutions pour vous faciliter la vie. Je suis certain que nous en avons converti quelques-uns ce matin!» *Philippe Schnobb, président du conseil d'administration de la STM*

UNE RENTRÉE EN MODE SOLUTION



MM. Salem, Desrochers et Schnobb.

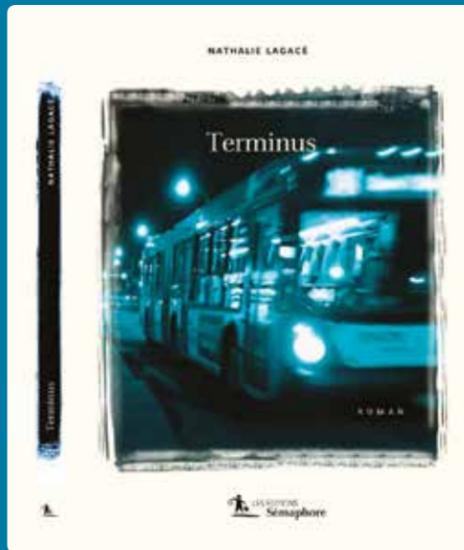
Plus tôt cet été, le directeur général Luc Tremblay nous avait également fait part de son appréciation envers tout le travail accompli. «C'est incroyable ce qui a été mis en place en très peu de temps. Autant à la Planification que du côté des opérations — particulièrement au Réseau des bus — mais aussi à la Chaîne d'approvisionnement, aux Finances, aux Ressources humaines et aux Communications, les gens se sont mis ensemble pour trouver des solutions aux défis amenés par ces chantiers d'envergure. Énormément de travail a été accompli: des appels d'offres dans les règles de l'art et d'une grande efficacité, une entente avec les chauffeurs qui vont conduire les autocars sur la 747 — et une formation



Le chef d'opérations Martin Desautels.

éclair en lien avec ces véhicules — une campagne de communication qui comprend une série de dépliants ciblant les automobilistes habitant les secteurs impactés par les chantiers pour les inviter à utiliser nos services... et j'en passe. En terminant, un mot pour nos chauffeurs qui ont connu un été difficile aux alentours du triangle Turcot, Bonaventure et Champlain: les mesures d'atténuation mises en place cet automne le sont aussi pour vous! Nous espérons sincèrement que ces ajouts de service amélioreront votre quotidien. N'hésitez pas à rapporter les problèmes que vous vivez au COP et à vos gestionnaires. Ensemble, on peut travailler à trouver des solutions. On lâche pas!»

MORCEAUX DE VIE D'UNE CHAUFFEURE



Préposée à notre Centre de services, Nathalie a aussi été à l'emploi de la STM à titre de chauffeur. Déjà reconnue pour ses talents de dessinatrice, elle nous arrive maintenant avec un premier roman, inspiré de son expérience de travail derrière le volant.

Terminus, par Nathalie Lagacé

«*Terminus* a commencé sur des bouts de transferts que je griffonnais d'idées, de réflexions et d'anecdotes en fin de ligne, explique-t-elle. Mon roman contient bien entendu des histoires, mais il est surtout un portrait de société. *Terminus*, c'est aussi se retrouver derrière le regard de ceux qu'on ne voit plus. C'est une montagne russe d'émotions, d'histoires loufoques, touchantes et révoltantes où la bonté humaine fait face à l'individualisme.»

Publié aux éditions Sémaphore, ce roman présente un regard original et actuel sur le métier de chauffeur. C'est un beau cadeau à se faire pour bien commencer la rentrée!



Les 50 ans du métro

C'EST BIENTÔT!

Dans tout juste un mois, le vendredi 14 octobre, le métro de Montréal aura 50 ans! Il va sans dire que cet anniversaire important sera souligné comme il se doit dans notre numéro d'octobre. En attendant, notez la date du 14 octobre dans votre agenda, car des activités spéciales auront lieu ce jour-là.

Vous étiez présent à l'inauguration du métro, en 1966? Vous avez un souvenir du métro à partager dans l'*En Commun*? Ou vous avez une idée d'objet qui pourrait être conservé pour la postérité dans la capsule temporelle du métro de Montréal (créée en 1991 à la station Berri-UQAM)? Écrivez à benoit.clairoux@stm.info. Nous voulons vous entendre!



UN ÉTÉ AVEC AZUR

Qu'avons-nous fait cet été avec nos trains AZUR? Les équipes d'exploitation et de maintenance se sont familiarisées avec leur nouveau matériel roulant. Au moment d'aller sous presse, nous visions à accepter un sixième train et nous en avons un autre à l'essai sans voyageurs.

Rappelons que les neuf voitures de chaque train nous sont livrées une à la fois et assemblées à Youville. Avant d'accepter un train, il faut réaliser des séries d'essais pour s'assurer que tout fonctionne. Si tout est conforme, on procède à l'acceptation et au transfert de propriété.

Durant la période estivale, plusieurs travaux ont été réalisés avec le Consortium Bombardier Alstom (CBA) sur le pilotage automatique et divers systèmes. Ces travaux visaient entre autres à améliorer la précision à l'arrêt ainsi que les taux d'accélération et de décélération. Il s'agit d'ajustements importants puisque tous ces paramètres ont un impact sur la régulation du service et le confort de la clientèle.

De plus, comme pour une auto neuve, les premiers trains AZUR ont aussi fait l'objet de leurs premières étapes de maintenance (inspections, changement d'huile, etc.).

Tant du côté de la maintenance que de l'exploitation, nous avons formé et accompagné les équipes afin qu'elles soient prêtes à opérer en mode normal d'exploitation pour la rentrée de l'automne. Depuis le 29 août, en semaine, nos trains AZUR ont intégré l'horaire normal des trains. Les opérateurs conduisent le train selon leur assignation. Les fins de semaine, les trains AZUR sont en extra, c'est-à-dire qu'ils ne font pas partie de l'horaire planifié et ce sont les opérateurs de l'équipe dédiée qui sont aux commandes.

Une étape importante consistera à intégrer simultanément les six trains AZUR sur la ligne orange pour une épreuve de mixité avec la nouvelle version du contrôle des trains et les MR-73. Cet essai nous permettra aussi de vérifier la stabilité des dernières versions logicielles. Ces dernières corrigent certains problèmes de jeunesse répertoriés depuis l'introduction du premier train. Il s'agit d'une démarche essentielle avant d'ajuster à la hausse la cadence de livraison des autres trains.

C'EST PARTI



OPUS ÉTUDIANT

130 000 CARTES À RENOUELER

Des amis ou des membres de votre famille sont aux études? Rappelez-leur qu'il est temps de renouveler leur carte OPUS étudiant avec photo.

Ils peuvent le faire à l'école, au cégep ou à l'université lors de la Tournée OPUS, et ce, jusqu'au 31 octobre.

Le calendrier de la tournée du photographe, qui visite plus de 150 établissements d'enseignement, est disponible sur le site web de la STM.

Les étudiants qui ne peuvent profiter du passage du photographe à leur école peuvent toujours se rendre au studio photo. Plus tôt ils le feront, moins longtemps ils attendront en ligne car, à mesure que le mois d'octobre avance, les files d'attente s'allongent!

L'outil de rappel : la STM fait votre travail de parent

Tanné de gaspiller votre salive à dire à votre jeune de penser au renouvellement de sa carte OPUS? Inscrivez-le à l'outil de rappel par courriel et la STM fera le travail pour vous! On leur rappellera ainsi directement la date de passage de la tournée du photographe STM dans leur école.

Vous n'avez qu'à vous rendre sur la page stm.info/tourneeopus et à remplir le formulaire. Vous pourrez même enregistrer plus d'un enfant via le même formulaire. Si votre étudiant préféré a passé sa date, il sera avisé qu'il doit se rendre au studio photo.



Garage Côte-Vertu

LA STM MAÎTRE D'ŒUVRE

Voici les membres du Bureau de projet du Garage Côte-Vertu! Cette équipe chevronnée travaille à la réalisation du premier projet de développement du réseau du métro dont la STM a la complète responsabilité de réalisation. Auparavant, ce type de projet était piloté par l'Agence métropolitaine de transport. Le Garage Côte-Vertu amènera d'ailleurs le plus gros contrat de construction octroyé par la STM. En octobre, on prévoit lancer l'appel d'offres pour l'excavation et le bétonnage du garage et de son raccordement. On vise l'attribution du contrat au début 2017. Il va sans dire que beaucoup de travail a déjà été réalisé: étude de faisabilité, mémoire pour le Conseil des ministres, dossier d'affaires, consultation avec les groupes touchés à l'interne et à l'externe, présentation à l'arrondissement de Saint-Laurent, plan de projet détaillé, etc.

En plus d'être en lien avec toutes les unités de la STM concernées, le Bureau de projet compte des experts de plusieurs disciplines: génie mécanique, génie électrique, génie civil, structure, géologie, architecture, installations motorisées, énergie, signalisation, télécommunications, voie, estimation, planification, finances, gestion de projets, gestion du risque, documentation, développement durable, administration de contrats, communications, secrétariat, urbanisme, qualité, formation, exploitation, construction ainsi que santé et sécurité. « C'est une équipe extrêmement dévouée et professionnelle. J'en suis déjà très fier! Avec ce projet, nous avons une belle occasion de montrer une autre facette du savoir-faire des employés de la STM », nous a confié Sylvain Paquet, le directeur du Bureau de projet.

On se rappellera que la construction de ce garage est nécessaire pour faire de la place aux 14 trains AZUR additionnels, dont sept sont prévus pour un prolongement du métro. Le nouveau garage sera construit à l'angle des boulevards Marcel-Laurin et Thimens et devrait être opérationnel en 2020.

VERS UNE CERTIFICATION EN DÉVELOPPEMENT DURABLE ENVISION

Fidèle à l'engagement de la STM d'intégrer les meilleures pratiques de développement durable, l'équipe a proposé de doter le projet d'une certification ENVISION. Alors que la certification LEED est la plus pertinente pour nos bâtiments en surface, elle n'est pas applicable aux infrastructures du métro. La certification ENVISION a été développée spécifiquement pour des projets d'infrastructures non conventionnels.

D'autres sociétés de transport comme Portland ou Boston utilisent cette référence et, plus près de nous, le nouveau pont sur le Saint-Laurent vise cette certification. Au fil des prochains mois, consultez l'intranet pour en apprendre un peu plus sur la norme ENVISION et pour suivre l'évolution de ce grand projet.

DÉJÀ 25 ANS



« Nous croyons que la STCUM doit communiquer plus rapidement et plus simplement avec tous ses employés et employées. Ce journal traitera de l'actualité reliée à notre entreprise commune et des choses importantes qui peuvent nous toucher (...) » *En Commun*, 11 septembre 1991

Cet objectif est toujours vrai. Vingt-cinq ans plus tard, l'équipe des Communications internes innove, en gardant à l'esprit de miser sur ce qui fait la force de ce journal : sa notoriété, sa crédibilité et son contenu près des gens. « Je suis fière du travail accompli par mon équipe. Ensemble, on veut aller plus loin et répondre aux besoins d'information qui ont beaucoup évolué au cours des dernières années », indique Marie-Pierre Grenier, chef de division, Communications internes. « On a rebrassé les cartes. À partir de maintenant, l'*En Commun* sera publié tous les mois plutôt qu'à toutes les deux semaines et *À la une*, sur l'intranet, devient *En Commun Express*. Cette publication complète les versions papier et web de l'*En Commun*, en traitant des nouvelles quotidiennes. Cette flexibilité est nécessaire dans le contexte actuel où tout va très vite. »

VOTRE JOURNAL PLUS FACILE D'ACCÈS

Bonne nouvelle, l'*En Commun Express* et l'*En Commun* web seront transmis à ceux qui n'ont pas d'adresse courriel STM à partir de septembre. Ces publications seront envoyées à l'adresse courriel personnelle des employés qui auront donné leur consentement. Tous les employés ont maintenant la possibilité de rester branché avec le journal *En Commun* et l'*En Commun Express*. C'est beaucoup de chemin parcouru en 25 ans!

Ci-contre : une partie de l'équipe de production de l'En Commun.

Drogue et alcool

UN TÉMOIGNAGE

En matière d'alcool, de drogues et de médicaments, les employés ont des limites à respecter dans le cadre de leur travail, mais il arrive que certains commettent des faux pas.

C'est ce qui est arrivé à un de nos collègues, qui a accepté d'en témoigner. Pour lui, cet écart de conduite s'est traduit par une suspension, un retrait préventif, une discussion familiale qu'il aurait préféré éviter, une thérapie et pour finir... une prise de conscience qui l'a transformé. Aujourd'hui, il vit un jour à la fois.

Ce collègue, qui occupe un poste à haut risque, avait consommé lors d'une pause. C'était loin d'être la première fois et, à son avis, ce n'était pas très grave. Cependant, la chose s'est ébruitée et il a été suspendu une semaine.

On lui a aussi proposé de signer un protocole de réinsertion et imposé des tests. « Sur le coup, je me suis senti agressé, dit-il. Je consommais régulièrement chez moi, mais j'étais fonctionnel et ponctuel au travail. À mes yeux, je n'avais pas de problème. » Cet été-là, notre collègue est retourné au boulot, sans plus de tracas. Il a évité de consommer durant un temps, mais progressivement, il a repris son rythme habituel... et plus. À l'automne, les tests d'urine n'ont pas menti : sa dépendance était toujours bien

présente. « Mon gestionnaire de l'époque m'a convoqué dans son bureau, et j'ai décidé de le confronter, raconte-t-il. J'ai demandé : "J'ai-tu l'air malade?" Il a répondu : "Oui, t'as l'air malade." »

« Ça m'a fait un choc. Je ne réalisais pas. Aujourd'hui, je remercie ce gestionnaire, car il aurait pu me congédier, en me disant "débrouille-toi", mais il m'a tendu la main. Le lundi suivant, j'entrais en thérapie fermée. »

Nouveau départ

En thérapie fermée durant 21 jours consécutifs à la Maison Jean-Lapointe, une clinique spécialisée en problèmes de dépendance avec laquelle la STM collabore fréquemment, notre collègue ne pouvait téléphoner à sa famille que 20 minutes par semaine. « Mon premier atelier, en arrivant, c'était sur l'honnêteté. On a échangé, on a parlé, et quelque chose s'est passé en moi. J'ai revu tous les mensonges que je disais à mes enfants, à ma femme et... à moi-même. J'ai réalisé que mes moments de bonheur, de malheur et de colère, toutes mes émotions, bonnes ou mauvaises, m'amenait à consommer. Mon véritable cheminement venait de commencer. » Aujourd'hui, notre collègue est en bonne voie de guérison.

« Avant, c'était l'impulsivité qui parlait à ma place. J'étais dans le déni. Maintenant, je ne consomme plus. Je développe ma confiance, mon estime de soi, et je m'exprime mieux. »

« J'ai aussi rejoint une fraternité : un groupe d'entraide anonyme pour des personnes ayant des problèmes de dépendance. Dans ces groupes, il y a toujours quelqu'un, quelque part, qui sait ce que tu vis. Je m'y implique, et certains de mes collègues à la STM me demandent parfois conseil. »

La meilleure politique : la prévention

L'histoire de ce collègue fait réfléchir, mais chacun aborde ses habitudes de vie de façon bien personnelle. La *Politique drogues, alcool et médicaments au travail* (consultez-la sur l'*En Commun* web) fixe les règles en la matière, mais au-delà de ces règles, il importe de savoir qu'un soutien est offert à tous les employés par l'entremise du Programme d'aide aux employés (accessible en tout temps au 514 280-5233). Si vous vous posez des questions, à propos de vous-même ou d'un proche, n'hésitez pas à aller chercher l'aide à laquelle vous avez droit.

NOUVEAUX VÉHICULES DE TRAVAUX 100 % ÉLECTRIQUES

Le service de la voie du métro utilise des véhicules de travaux sur rails pour effectuer l'entretien des infrastructures du tunnel et des installations fixes, et pour appuyer la réalisation des travaux liés aux projets majeurs du métro.

« Les 32 véhicules du parc actuel fonctionnent tous au diesel. Pour ses nouveaux véhicules, le service a pris le virage de l'électrification, une idée venue des employés eux-mêmes et appuyée par la direction », nous dit Martin Chartrand, surintendant au service de la voie.

Comme nous l'explique Denis Pomerleau, conseiller en électrification, « la STM sera l'une des premières sociétés de transport à faire l'acquisition de locotracteurs électriques pour un réseau de métro. Ils seront conçus en adaptant des technologies éprouvées de motorisation électrique et de batteries aux

exigences d'une utilisation en tunnel. Ce sera donc une combinaison inédite, mais pas expérimentale, dans la mesure où la technologie existe déjà ailleurs. »

Selon l'ingénieur Hugues Allard, « les employés qui côtoient quotidiennement ces véhicules vont noter l'élimination totale des émissions dues au diesel et une diminution significative du bruit, puisque même les outils et équipements utilisés pour les travaux en tunnel seront alimentés par les batteries des véhicules, nous épargnant l'utilisation d'une génératrice bruyante. »

Khalid Khaya, coordonnateur de projets à la Gestion des actifs, nous confirme que le véhicule « tête de série » est attendu pour le printemps 2017. « Il sera mis à l'essai pour au moins un mois dans chacun des trois centres d'attachement de la STM, afin de permettre à tous les employés du service de la voie d'en faire l'essai et d'émettre des suggestions d'amélioration. La livraison des véhicules de production devrait commencer six mois plus tard. »

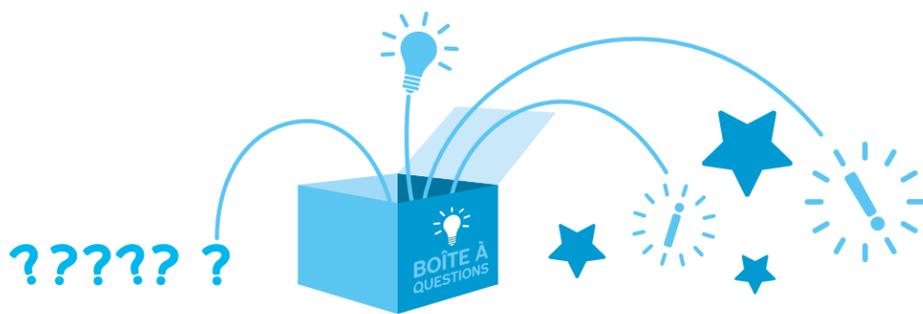
« Étant donné la nature novatrice de ces locotracteurs électriques, leur introduction à la STM sera accompagnée d'une série de mesures afin de faciliter la tâche du personnel qui va les utiliser. Des sessions d'information et de familiarisation seront notamment offertes », ajoute Luc Y. Tremblay, directeur d'études. « Ce projet sera réalisé avec la participation financière du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), et de la Ville de Montréal », note Patricia Dubé, la conseillère en gestion financière du projet.

Ce contrat est le fruit d'un travail d'équipe exemplaire et d'efforts constants mis en place par tous les membres de l'équipe du projet. Bravo à tous!

Devant un des locotracteurs à remplacer, une partie des employés de la STM qui travaillent sur le projet et une équipe du fournisseur des futurs locotracteurs électriques, MTM-Geismar.



Au lieu d'acheter des attelages pour ses nouveaux véhicules de travaux, la STM utilisera des attelages prélevés sur des voitures MR-63 retirées du service. Un bel exemple de récupération.



En juin dernier, un nouveau canal de communication était lancé, la **Boîte à questions**. Il s'agit d'un espace de l'intranet où les employés peuvent poser leurs questions en lien avec leur travail ou la STM en général. Ce sont les membres du comité de direction qui répondent aux employés. À chaque parution de *l'En Commun*, nous sélectionnerons une question avec la réponse correspondante.

Question du mois

Pour septembre, on débute avec une question sur le Terminus Fairview, posée par Keith Shelest vers la fin juin. «**Est-ce que la STM prévoit des améliorations (rénovations) pour la salle des chauffeurs au Terminus Fairview? Le local est très petit pour le nombre de chauffeurs qui y passent à chaque jour. Et il est très désagréable de manger à deux pieds des toilettes! Merci!**»

La réponse de Renée Amilcar

D'abord, il faut savoir que nos installations actuelles au Terminus Fairview ne constituent pas «une salle de repos» comme telle, mais simplement un accès à des toilettes pour les chauffeurs.

Avec le temps, l'Amicale du CT Saint-Laurent a aménagé cet espace très exigu en y ajoutant une table et des chaises, pour accommoder les chauffeurs qui voudraient s'y reposer ou manger leur repas. C'est une idée qui part d'une bonne intention, mais vous comprenez que la proximité des toilettes à un espace improvisé pour les repas n'a jamais vraiment été dans les plans!

Cela étant dit, il semble que vous ne soyez pas le seul préoccupé par la situation, car le sujet a aussi été abordé lors d'une rencontre de la tournée du DG. Notre directeur général s'est même engagé à visiter les lieux. Alors, qu'est-ce qu'on peut faire?

Il m'est difficile de vous répondre en détail maintenant. À court terme, il n'y a pas de projet de réaménagement du terminus de prévu (ni de financé, soyons honnêtes!). Toutefois, je suis d'avis qu'il faut voir si on peut améliorer la situation à peu de frais et dans le respect de notre bail avec Cadillac Faiview. Nous allons regarder cela de plus près et vous informer des décisions que nous prendrons.

En parallèle, il faut également se rappeler que le projet de Réseau Électrique Métropolitain (REM), le fameux train de la Caisse de dépôt et placement du Québec, sera éventuellement un joueur additionnel dans l'équation. En effet, le projet inclut une gare intermodale dans le secteur qui amènerait évidemment son lot de réaménagements pour nos installations communes. Mais comme il reste encore plusieurs étapes avant d'arriver à des changements concrets, on parle ici de plus long terme.

MISE À JOUR DU DOSSIER

À la mi-août, Luc Tremblay s'est effectivement rendu au Terminus Fairview pour en constater l'aménagement. Des pistes sont en évaluation :

- Déplacement d'un mur pour aménager un coin cuisine chauffeur dans l'aire de travail des CO et réaménagement de cette salle.
- Ajout de ventilation près des toilettes.

Nous sommes actuellement en attente auprès du locateur.



BIENTÔT LE SONDAGE DES EMPLOYÉS!

À compter du 3 octobre, ce sera le temps de vous exprimer grâce au sondage des employés. On peut résumer cet exercice d'entreprise, qui vise à prendre le pouls de tous les employés, par cinq éléments qui sont névralgiques dans votre quotidien : l'organisation, l'équipe de travail, l'équipe de gestion, la clientèle et le travail en tant que tel.

Notre dernier sondage s'est tenu en 2013. Depuis, le visage de la STM a bien changé! Vous aurez jusqu'au 17 octobre pour répondre de façon totalement confidentielle et anonyme au sondage en ligne. La STM ne pourra, en aucun cas, identifier l'identité personnelle des répondants.

L'exercice vous demandera peu de temps (entre 10 à 15 minutes). Plus il y aura d'employés participants, plus les résultats seront révélateurs et permettront à la STM de s'améliorer. Les résultats de ce sondage vous seront partagés au printemps 2017.

Le 3 octobre prochain, n'attendez pas et cliquez! Vous n'aurez qu'à visiter l'intranet pour tous les accès vers ce sondage. Si vous avez des questions, communiquez à l'adresse suivante : sondagedesemployes@stm.info.

LE BYE-BYE DE SERGE LEBLANC

« Amies & amis, de ma douce retraite, à votre quotidien je dirai adieu. » C'est inspiré de cette citation de Victor Hugo que Serge Leblanc, contremaître, a salué ses collègues après plus de 40 ans de service à la STM. Son texte d'au revoir, très créatif, est à l'image de la fébrilité qui l'animait le 1^{er} juillet dernier lorsqu'il a quitté l'usine Crémazie.



La retraite, Serge en rêvait et pour cause... Il a retrouvé depuis un sommeil paisible, loin des préoccupations du travail qui s'invitaient, à l'occasion, dans ses pensées. « Même avec 40 ans d'expérience et une bonne maîtrise des enjeux, la nuit, tu continues à préparer ta journée du lendemain. »

La retraite est pour Serge synonyme de pur plaisir qu'il vit dans un état de relaxation totale. Et quand une petite nostalgie se manifeste, il regarde la plaque reçue de ses collègues, qui présente son parcours à la STM, pour se remémorer de bons souvenirs. « Mes collègues n'auraient pu m'offrir un plus beau cadeau! » Découvrez le texte d'au revoir de Serge Leblanc dans *l'En Commun web*.

ARRIVÉES ET DÉPARTS / AOÛT

EMBAUCHES

Aamidi, Mohamed, chauffeur
 Adlouni, Mourad, chauffeur
 Adraoui, Abdel Kamel, chauffeur
 Aghai, Tarik, chauffeur
 Ait-Rabah, Mohand, chauffeur
 Alaoui Azizi, Moulay Rachid, chauffeur
 Alexandre, Charles Dickens, chauffeur
 Année, Gina, chauffeure
 Audy, Marie-Hélène, commis – enquêtes
 Belley, Philippe, concepteur principal
 Boukhedenna, Khaled, chauffeur
 Browne, James Jr, chauffeur
 Bujold, Jonathan, chauffeur
 Butt, Abdul, chauffeur
 Capra, Gabriel-Catalin, chauffeur
 Champagne, Guillaume, commis – enquêtes
 Cholette, Sylvain, chauffeur
 Després, Annie, commis – enquêtes
 Duval, Emanuelle, chauffeure
 El Bakkouri, Jaouad, chauffeur
 El Mahmoudi, Khalid, chauffeur
 Ez-Zirani, Rachid, chauffeur
 Fernane, Djamel, chauffeur
 Fréchette, Sylvain, notaire
 Herrati, Mohammed Amine, commis – enquêtes
 Kone, Tiedie, chauffeur
 Kowalski, Jaroslaw, chauffeur
 Le, Peter Em Minh, chauffeur
 Mahmoud, Bouabdellah, chauffeur
 Manescu, Constantin, chauffeur
 Martineau, Josée, chauffeure
 Mosienko, Gilles, chauffeur
 Nouar, Mohamed, chauffeur
 Pham, Duc Huy, chauffeur
 Rhazi, Amine, chauffeur
 Robert, Anne-Marie, chauffeure
 Sacy, Danny, analyste – soutien technique
 Saint-Louis, Ludwick, chauffeur
 Salimi, Samaneh, commis – enquêtes
 Synal, Ricaldot, chauffeur
 Talmaci, Lilian, chauffeur
 Talmaci, Ludmila, chauffeure
 Trépanier, Joel, administrateur de contrats
 Trépanier, Yves, chauffeur
 Trudeau, Debbie-Ann, commis – enquêtes
 Turenne, Yan-Erik, chauffeur
 Verreault, Janick, commis – enquêtes
 Villemaire, Maxime, commis – enquêtes
 Zirari, Abdessamad, chauffeur

Deslauriers, Jean-Claude, opérateur (23506)
 Fournier, Jean-Claude, chauffeur (23527)
 Fraser, Alain, directeur – excellence opérationnelle (17035)
 Gallou, Dominique, changeur (39982)
 Geleyn, Pierre, dépanneur électromécanicien (36439)
 Grenon, André, rép. outils/équip. maj. (25471)
 Henriques, Licinia, chauffeure (23497)
 Lambert, Raynald, mécanicien de véhicules lourds (19407)
 Lamy, Jacques, chauffeur (23684)
 Messmer, Linda, agente – service à la clientèle (19613)
 Normandeau, Marie, changeure (23352)
 Pask, Osvaldo Ruben, opérateur (23941)
 Pelletier, Mario, chauffeur (18091)
 St-Pierre, Joelle, infirmière (24772)
 Trempe, Sandra, changeure (25244)
 Venne, Carmelle, conseillère – gestion des recettes (24820)
 Way, Denis, cadre de l'exploitation (23524)
 Vendette, Marc, directeur – livraison du service (39261)

Employés décédés

LOISELLE, Johanne, opératrice (23669), 58 ans

Retraités décédés

ANDRÉ, Lucien Joseph, surveillant (4386), 86 ans
 BARCUSCI, Joseph, opérateur (3938), 94 ans
 CHEVARIE, Claude, technicien soutien technique (15673), 64 ans
 DENOMMÉE, Daniel, chauffeur (5207), 90 ans
 FORTIN, Dominique, agent de surveillance (16718), 74 ans
 GENDRON, Jean-Pierre, chef d'opérations (7168), 72 ans
 GOYETTE, Jean-Guy, nettoyeur (11462), 82 ans
 HARDING, Thomas, dessinateur (11048), 83 ans
 JETTÉ, Yvon Lucien, chauffeur (3701), 92 ans
 JOURDAIN, Claude, changeur (19410), 70 ans
 LACOMBE, Léopold, gareur (4301), 92 ans
 LEDUC, Roger, chauffeur (5370), 89 ans
 POISSANT, Rolland, chauffeur (8019), 70 ans
 SIGOUIN, Bernard, chauffeur (4425), 96 ans
 SUREAULT, Réjean, chauffeur (23479), 66 ans

RETRAITÉS

Blache, Robert, chauffeur (35510)
 Chartrand, Pierre, réparateur de carrosserie (16550)

Avec la pause estivale, les nouvelles concernant les embauches, départs à la retraite et avis de décès se sont accumulées... Vous trouverez ces informations pour les mois de mai, juin et juillet dans la version web de *l'En Commun*, à l'adresse encommun.stm.info.

en commun

Bulletin interne d'information de la STM
encommun@stm.info
 514 280-9544

Équipe de production

Benoît Clairoux
 Cécile Dion
 Monique Juteau
 Carole Pageau
 Magalie Paré
 Alain Petit

Collaborateurs

Fabienne Barbe
 Julie Bergeron
 Patrick Bourque
 Sophie Delisle
 Louis-Étienne Doré
 Marie Legault

Félix Locas
 Marie-Michèle Nadon
 Julien Perron-Gagné

Dépôt légal: Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2016

En Commun est réalisé par la direction Expérience client et activités commerciales. Le genre masculin est utilisé sans aucune discrimination et dans le seul but d'alléger le texte.